

เอนออส สกู๊ทเตอร์ เกียร์ออยล์

SAE 80W-90 API GL-5

ENEOS SCOOTER GEAR OIL



ขนาดบรรจุ 0.12L

- น้ำมันเฟืองท้ายเอนออส สกู๊ทเตอร์ เกียร์ออยล์ เป็นน้ำมันเกียร์เกรดรวมคุณภาพสูง
- มาตรฐาน API GL-5 ค่าความหนืด SAE 80W-90 เหมาะสำหรับหล่อลื่นชุดเฟืองท้าย ในรถจักรยานยนต์ เกียร์อัตโนมัติ

คุณสมบัติ

1. ช่วยปกป้องการสึกหรอในชุดเฟืองท้าย และ ยืดอายุการใช้งาน
2. ช่วยเพิ่มสมรรถนะในระบบส่งกำลังให้ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ช่วยให้การขับขี่นุ่มนวล

เอนออส 4T

SAE 40 API SF

ENEOS 4T



ขนาดบรรจุ 0.8L

- เป็นน้ำมันเครื่องมาตรฐานเกรดเดียว สำหรับรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ: ทุกประเภท
- มาตรฐาน API SF ค่าความหนืด SAE 40

คุณสมบัติ

1. เป็นน้ำมันเครื่องเกรดมาตรฐาน API SF ที่ช่วยปกป้องเครื่องยนต์
2. พลมสารเพิ่มคุณภาพเพื่อช่วยหล่อลื่น และปกป้องเครื่องยนต์ ลดการสึกหรอ และลดการคลัทช์ลื่น
3. ช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดง่าย

มาตรฐานน้ำมันเครื่องสำหรับรถยนต์ และมอเตอร์ไซค์

- มาตรฐานสำหรับน้ำมันเครื่องในปัจจุบันอาจมีหลากหลายขึ้นอยู่กับสถาบันที่ควบคุมมาตรฐาน เช่น API (American Petroleum Institute), ISO (International Standards Organization), ACEA (The European Automobile Manufacturers Association), ฯลฯ มาตรฐานที่เราคุ้นเคยและมักพบบ่อยคือ มาตรฐาน API ซึ่งสำหรับรถยนต์ และมอเตอร์ไซค์อาจจะอ้างอิงมาตรฐาน API สำหรับรถยนต์บน เช่น API SG, SJ, SL, SM, SN
 - แต่สำหรับมอเตอร์ไซค์นั้น เนื่องจากการพัฒนาระบบเครื่องยนต์และเกียร์ที่แตกต่างกันไปตามระบบขับเคลื่อนทั่วไป และจำนวนมอเตอร์ไซค์ส่วนใหญ่อยู่ในแถบเอเชีย-แปซิฟิก ซึ่งมักจะเป็นมอเตอร์ไซค์จากประเทศญี่ปุ่น ดังนั้นมาตรฐานน้ำมันเครื่องสำหรับรถมอเตอร์ไซค์ส่วนใหญ่ก็จะอ้างอิงมาตรฐาน JASO (Japanese Automobile Standards Organization)
- เหตุผลหลักๆที่น้ำมันเครื่องบนดับเบิ้ลขึ้นต่างกับน้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์ก็อาจสรุปได้ดังนี้
 1. ในระบบรถยนต์ - น้ำมันเครื่องจะถูกใช้หล่อลื่นเฉพาะภายในเครื่องยนต์เท่านั้น ในขณะที่มอเตอร์ไซค์ น้ำมันเครื่องจะถูกใช้หล่อลื่นทั้ง 3 ระบบคือ ระบบเครื่องยนต์ ระบบคลัทช์ และระบบส่งกำลัง ซึ่งการใช้ น้ำมันเครื่องพืดปรมาภอาจจะทำให้ระบบคลัทช์ และระบบส่งกำลังเสียหายได้
 2. ในระบบรถยนต์ มักจะมีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ และทำงานในเวลาที่ต่ำกว่ามอเตอร์ไซค์มาก ในขณะที่ปริมาณการใช้ น้ำมันเครื่องในรถยนต์สูงกว่ามอเตอร์ไซค์ การออกแบบน้ำมันเครื่องสำหรับมอเตอร์ไซค์เพื่อให้มีประสิทธิภาพสูง ทนความร้อนได้สูง และมีความเสียดทานที่เหมาะสมจึงจำเป็นอย่างยิ่ง
 - จากเหตุผลข้างต้นทำให้ผู้ผลิตมอเตอร์ไซค์สัญชาติญี่ปุ่น (Japanese Motorcycle OEMs) จึงให้ความสำคัญกับน้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์ที่ได้มาตรฐาน JASO ซึ่งเป็นที่รับรองว่าได้ผ่านการทดสอบจนเป็นที่แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องได้มาตรฐาน

มาตรฐาน JASO สำหรับน้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์ 4 จังหวะ:

- JASO ได้แบ่งมาตรฐานสำหรับระบบคลัทช์เปียก และคลัทช์แห้ง ดังนี้
- JASO MA มาตรฐานน้ำมันเครื่องสำหรับรถมอเตอร์ไซค์เกียร์ธรรมดา ระบบคลัทช์เปียก และยังแยกย่อยเป็น JASO MA, JASO MA1, JASO MA2 ตามมาตรฐานค่าความฟีดที่วัดได้เพื่อป้องกันคลัทช์ลื่น
- JASO MB มาตรฐานน้ำมันเครื่องสำหรับรถมอเตอร์ไซค์เกียร์อัตโนมัติระบบคลัทช์แห้ง
- อนึ่งระบบมาตรฐาน JASO ในปัจจุบันคือ JASO T903 : 2016 ซึ่งบังคับใช้มาตั้งแต่ปีพ.ศ. 2559 ซึ่งใช้ทดแทนมาตรฐานฉบับเก่าคือ JASO T903 : 2011

สรุป

1. ไม่ควรใช้น้ำมันเครื่องรถยนต์แทนน้ำมันเครื่องสำหรับมอเตอร์ไซค์ เพราะอาจเกิดความเสียหายแก่ระบบอื่นๆ
2. ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์นั้นได้มาตรฐานหรือไม่ ให้สังเกตสัญลักษณ์ JASO ที่ฉลากซึ่งจะระบุ หมายเลข JASO ที่ได้รับอนุมัติ
3. นอกเหนือจากสัญลักษณ์ JASO แลเรั้สอุมบิตั้แล้ว ท่านสามารถสังเกตได้ที่ได้สัญลักษณ์ว่า "PERFORMANCE GUARANTEED by JXTG Nippon Oil & Energy Corporation เพื่อเป็นการรับรองคุณภาพ



บริษัท เอนออส (ประเทศไทย) จำกัด
ชั้น 19 ห้อง 1905-07, ชั้น 22 ห้อง 2204 อาคารเอกสินีทาวเวอร์ 63 ถนนวิภาวดี แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10330 (สำนักงานใหญ่)
โทรสาร +66 (0)2 168-8271-1 แฟกซ์ +66 (0)2 168-8279-80
www.eneos-thailand.com / www.eneos.co.jp



ENEOS

JAPAN'S No.1 Oil Company

น้ำมันเครื่องเอนออส

สำหรับ รถจักรยานยนต์



ENEOS

MOTORCYCLE OIL



เอนออส ลดหย่อนน้ำมันเครื่องจากญี่ปุ่น

เอนออส ฟูลลี่ ซินเธติก 4T

SAE 5W-40 JASO MA

ENEOS FULLY SYNTHETIC 4T

- น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ 100% คุณภาพสูงสุดสำหรับบิ๊กไบค์ และรถมอเตอร์ไซค์เกียร์ธรรมดา เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ระบบหัวฉีด และคาร์บูเรเตอร์ 4 จังหวะ: สมรรถนะสูง ทั้งที่ใช้ระบบระบายความร้อนด้วยอากาศหรือน้ำ
- มาตรฐาน JASO MA (JASO T903 : 2011) ค่าความหนืด SAE 5W-40 และสามารถใช้งานได้ทั้งแบบ 10W-40 ได้เป็นอย่างดี



ขนาดบรรจุ 1L

คุณสมบัติ

1. เป็นน้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ 100% มีสติเกรดคุณภาพสูง มาตรฐาน JASO MA ช่วยทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดง่าย และทำงานเต็มประสิทธิภาพในทุกสภาวะการใช้งาน ทั้งจากในขณะเครื่องเย็นช่วงสตาร์ท จนถึงขณะที่ความร้อนสูงจากการใช้งานที่รอบสูง
2. พลมสารเพิ่มคุณภาพเพื่อลดการสึกหรอ ยืดอายุการใช้งาน ช่วยให้มีระบบส่งกำลังราบรื่นรู้สึกได้ถึงการขับขี่ที่นุ่มนวล พร้อมการปกป้องและรักษาเครื่องยนต์ทั้งรอบต่ำ และรอบสูง
3. ป้องกันคลัทช์ลื่นได้ดีเยี่ยม ช่วยให้เข้าเกียร์ได้ง่ายขึ้น และการทำงานในแต่ละเกียร์มีประสิทธิภาพสูงสุด
4. ช่วยให้เครื่องยนต์สะอาด ยืดอายุการใช้งานได้ยาวนาน

เอนออส โมโต ซิน 4T

SAE 10W-40 / 10W-50 JASO MA2

ENEOS MOTO SYN 4T

- น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ 100% คุณภาพสูงสุดสำหรับบิ๊กไบค์และรถมอเตอร์ไซค์เกียร์ธรรมดา เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ระบบหัวฉีดและคาร์บูเรเตอร์ 4 จังหวะ: สมรรถนะสูง ทั้งที่ใช้ระบบระบายความร้อนด้วยอากาศหรือน้ำ
- มาตรฐาน JASO MA2 (JASO T903 : 2016) ค่าความหนืด SAE 10W-40 และ 10W-50



ขนาดบรรจุ 1L

คุณสมบัติ

1. เป็นน้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ 100% มีสติเกรดคุณภาพสูง มาตรฐาน JASO MA2 ช่วยทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดง่าย และทำงานเต็มประสิทธิภาพในทุกสภาวะการใช้งาน ทั้งจากในขณะเครื่องเย็นช่วงสตาร์ท จนถึงที่ขณะความร้อสูงจากการใช้งานที่รอบสูง
 2. พลมสารเพิ่มคุณภาพ เพื่อลดการสึกหรอ ยืดอายุการใช้งาน ช่วยให้มีระบบส่งกำลังราบรื่น รู้สึกได้ถึงการขับขี่ที่นุ่มนวล พร้อมการปกป้องและรักษาเครื่องยนต์ทั้งรอบต่ำและรอบสูง
 3. ป้องกันคลัทช์ลื่นได้ดีเยี่ยม ช่วยให้เข้าเกียร์ได้ง่ายขึ้น และการทำงานในแต่ละเกียร์มีประสิทธิภาพสูงสุด
 4. ช่วยให้เครื่องยนต์สะอาด ยืดอายุการใช้งานได้ยาวนาน
- *หมายเหตุ : ENEOS Moto Syn 4T SAE 10W-50 เหมาะสำหรับการขับขี่ที่รอบสูงต่อเนื่องเป็นเวลานาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถที่ใช้ระบบระบายความร้อนด้วยอากาศ

เอนออส พาวเวอร์ 4T

SAE 20W-40 / 20W-50 JASO MA

ENEOS POWER 4T

- น้ำมันเครื่องเทคโนโลยีสังเคราะห์ สำหรับรถมอเตอร์ไซค์เกียร์ธรรมดา เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ระบบหัวฉีดและคาร์บูเรเตอร์ 4 จังหวะ: ทั้งที่ใช้ระบบระบายความร้อนด้วยอากาศหรือน้ำ
- มาตรฐาน JASO MA (JASO T903 : 2016) ค่าความหนืด 20W-40 และ 20W-50



ขนาดบรรจุ 0.8L

คุณสมบัติ

1. เป็นน้ำมันเครื่องมีสติเกรดคุณภาพสูง มาตรฐาน JASO MA ช่วยทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดง่าย และทำงานเต็มประสิทธิภาพในทุกสภาวะการใช้งาน ทั้งจากในขณะเครื่องเย็นช่วงสตาร์ท จนถึงขณะที่ความร้อสูงจากการใช้งานที่รอบสูง
2. พลมสารเพิ่มคุณภาพเพื่อลดการสึกหรอ ยืดอายุการใช้งาน ช่วยให้มีระบบส่งกำลังราบรื่นรู้สึกได้ถึงการขับขี่ที่นุ่มนวล พร้อมการปกป้องและรักษาเครื่องยนต์ทั้งรอบต่ำและรอบสูง
3. ป้องกันคลัทช์ลื่นได้ดีเยี่ยม ช่วยให้เข้าเกียร์ได้ง่ายขึ้น

*หมายเหตุ : ENEOS Power 4T 20W-50 เหมาะสำหรับการใช้งานหนัก มีการขับขี่ที่รอบสูงต่อเนื่องเป็นเวลานาน

เอนออส 4AT

SAE 10W-40 JASO MB

ENEOS 4AT



ขนาดบรรจุ 0.8L

- เป็นน้ำมันเครื่องเกรดรวมเทคโนโลยีสังเคราะห์ เหมาะสำหรับรถมอเตอร์ไซค์เกียร์อัตโนมัติ
- มาตรฐาน JASO MB (JASO T903 : 2016) ค่าความหนืด SAE 10W-40

คุณสมบัติ

1. ช่วยปกป้องเครื่องยนต์ในทุกสภาวะการใช้งาน
2. ช่วยให้เครื่องยนต์มีอัตราเร่งดีขึ้น และหล่อลื่นเครื่องยนต์ทั้งในขณะรอบต่ำและรอบสูงได้ดี
3. ช่วยให้เครื่องยนต์สะอาด และยืดอายุการใช้งาน

ENEOS MOTO 4T

- เป็นน้ำมันเครื่องเกรดรวม เทคโนโลยีสังเคราะห์ เหมาะสำหรับรถมอเตอร์ไซค์หัวฉีด 4 จังหวะ: สมรรถนะสูงทั่วไป
- มาตรฐาน JASO MA (JASO T903 : 2011) ค่าความหนืด SAE 10W-40

คุณสมบัติ

1. ช่วยปกป้องเครื่องยนต์ในทุกสภาวะการใช้งาน
2. ช่วยให้เครื่องยนต์มีอัตราเร่งดีขึ้น เร็วรอบได้เร็ว เร่งรอบได้สูงและหล่อลื่นเครื่องยนต์ขณะรอบสูงได้ดี
3. ป้องกันคลัทช์ลื่น ช่วยให้เข้าเกียร์ได้ง่ายขึ้น และการทำงานในแต่ละเกียร์ มีประสิทธิภาพสูงสุด
4. ช่วยให้เครื่องยนต์สะอาด



ขนาดบรรจุ 1L, 0.8L

เอนออส โมโต 4T

SAE 10W-40 JASO MA

